

1. Infobrief zur Bundesfahrt 2023

07.01.2023

Liebe Sippenführungen, liebe Stammesführungen,

wir hoffen, dass ihr alle wohlbehalten ins neue Jahr gekommen und bereits genauso gespannt auf die Bundesfahrt seid wie wir. Mitte Dezember ist die Voranmeldephase für die Fahrt zu Ende gegangen und... Was sollen wir sagen? Ihr habt unsere Erwartungen und die Erfahrungen der letzten Bundesfahrten weit übertroffen und euch so zahlreich an der Voranmeldung beteiligt, dass ihr diese regelrecht gesprengt habt! In Zahlen gesagt: Die Teilnehmenden-Zahlen belaufen sich auf circa 950-1700 Personen (ihr konntet ja eine Spanne angeben, wie viele etwa mitkommen werden, das hier sind die Minimal- und Maximalzahlen). Wir freuen uns wirklich über dieses große Interesse! Daher haben wir uns dazu entschlossen, die maximale Teilnehmendenzahl von ursprünglich 600 Personen auf rund 800 bis 1000 Personen zu erhöhen. Das wir damit nach wie vor unter der Zahl der Voranmeldungen liegen, das habt ihr schnell nachgerechnet. Das liegt zum einen daran, dass das Fahrtengebiet nur begrenzte Kapazitäten hat, zum anderen an den Kapazitäten von Lagerplatz und Orga-Team. Das heißt letztendlich leider auch, dass wir voraussichtlich nicht alle von euch mitnehmen können, wir versuchen aber, möglichst vielen die Bundesfahrt zu ermöglichen. Mehr Infos dazu erhaltet ihr weiter unten.

Mit diesem Infobrief haltet ihr nun das erste Informationspaket zur Bundesfahrt 2023 in euren – virtuellen – Händen. Damit ihr möglichst gut in euer Schwedenabenteuer starten könnt, möchten wir euch auf den folgenden Seiten alle aktuell verfügbaren Informationen geben. Inhalte sind unter anderem: Anmeldeverfahren, Teilnahmebedingungen, Fahrtenbeitrag, Ausschluss- und Storno-Regelungen sowie erste Materialien für eure individuelle Fahrtenplanung.

Zielgruppe

Die Bundesfahrt richtet sich hauptsächlich an junge Sippen und Fahrtengruppen, die bisher keine oder wenig Möglichkeiten gehabt haben, Erfahrungen auf Auslandsfahrten und längeren Fahrten generell zu machen. Ein Team aus Mentor*innen und Helfer*innen erkundet deshalb im Vorfeld das Fahrtengebiet und sammelt erste Informationen, damit ihr



als Fahrtengruppe bei Planung und Vorbereitung eurer Fahrt nicht gänzlich von Null anfangen müsst. Darüber hinaus wird euch als Fahrtengruppe ein*e Mentor*in zur Seite gestellt, der*die euch während der Vorbereitung unterstützt.

Zur besseren Verständlichkeit nutzen wir im Folgenden nur den Begriff Fahrtengruppe und meinen damit sowohl bestehende Sippen als auch Gruppen, die sich für die Bundesfahrt neu zusammengefunden haben (etwa aus unterschiedlichen Sippen, Runden oder Stämmen).

Die Teilnehmenden der Fahrtengruppen sollten mindestens in der (Jung-) Pfadfinder*innenstufe bzw. Sippenstufe sein (also ab ca. 11-12 Jahre). Ein Mitglied der Fahrtengruppe muss die 16 Jahre jedoch schon erreicht bzw. überschritten haben. Erfahrene Fahrtengruppen sind ebenfalls herzlich eingeladen sich anzumelden. Aufgrund der Grundidee der Bundesfahrt bitten wir jedoch um Verständnis dafür, dass wir eher junge Fahrtengruppen mitnehmen werden, wenn wir zu viele Anmeldungen haben.

Darüber hinaus möchte die Bundesfahrt auch Aufbaugruppen und (jungen) Stämmen, in deren Stammeskultur das *Auf Fahrt gehen* keinen oder nur wenig Platz gefunden hat, helfen, eine eigene Fahrtenkultur zu entwickeln.

Anmeldung

1) Anmeldephasen

Die verbindliche Anmeldung beginnt am **01. Februar 2023** und endet am **10. März 2023**. Nach dem 10. März haben wir als Team unser Team-Vorbereitungstreffen und werden die Anmeldung auswerten. Wenn danach noch Plätze frei sein sollten, lassen wir die Anmeldung weiterlaufen und es gilt ab dem Moment "First-Come-First-Serve", die Plätze werden also nach dem Eingangsdatum vergeben. Hierbei werden wir trotzdem noch darauf achten, dass die angemeldete Gruppe zumindest annähernd der Zielgruppe entspricht. Bei Anmeldung nach dem 10. März verlieren die vorangemeldeten Gruppen ihren Bonus!

In der ersten Phase (vom 01. Februar bis zum 10. März) können sich alle Gruppen, unabhängig von der Voranmeldung, anmelden. Allerdings haben diejenigen Fahrtengruppen Vorrang, die die Voranmeldung ausgefüllt haben. Nach welcher Reihenfolge die Plätze vergeben werden, seht ihr im nächsten Abschnitt ("Platzvergabe").

In einer zweiten Phase (nach dem 10. März) werden die noch offenen Plätze unabhängig von der Voranmeldung entsprechend dem Eingangsdatum der verbindlichen Anmeldung und der Übereinstimmung mit der Zielgruppe der Bundesfahrt verteilt. In dieser Phase ist es dann aber egal, ob ihr vorangemeldet seid oder nicht! Auf Basis der Voranmeldung gehen wir aktuell nicht davon aus, dass in dieser Phase noch Plätze vergeben werden können.

2) Platzvergabe

Wie eingangs bereits geschrieben, kommen wir aufgrund der großen Nachfrage nicht umhin, uns Gedanken um die Platzvergabe zu machen. Ab einer bestimmten Anzahl an Personen und Fahrtengruppen kommen nicht nur wir und der Lagerplatz an die Grenzen ihrer Kapazitäten, sondern auch das Fahrtengebiet und ggf. gar die Gastfreundschaft der Bewohner*innen. Aus diesen Gründen konnten und können wir die maximale Teilnehmendenzahl nicht beliebig hoch ansetzen. Wir haben durch die Erhöhung des Limits von 600 auf bis zu 1.000 Personen bereits versucht, dem großen - und uns wirklich Freude bereitenden - Ansturm zu begegnen, aber höher geht aktuell einfach nicht.

Sollte es mehr Anmeldungen als Plätze geben, werden also zunächst die vorangemeldeten Fahrtengruppen Vorrang haben. Hierbei haben zunächst diejenigen Fahrtengruppen Vorrang, die unserer Zielgruppe entsprechen. Nach der Platzvergabe an die vorangemeldeten Gruppen bekommen diejenigen Gruppen den Zuschlag, die sich in der 1. Phase, also bis zum 10. März, angemeldet haben und unserer Zielgruppe entsprechen. Danach die restlichen Anmeldungen aus Phase 1. Sollten dann immer noch Plätze frei sein, wird die zweite Anmeldephase gestartet, hier ist dann jedoch irrelevant, ob die Voranmeldung ausgefüllt wurde. Die Relevanz der Zielgruppe sinkt hier, sie sollte aber nicht komplett der eigentlichen Zielgruppe widersprechen.

Wir bitten ältere, erfahrene Fahrtengruppen und erfahrene Stämme zu prüfen, ob eine Fahrt auch eigenständig möglich ist.

Des Weiteren werden wir eine gleichmäßige Verteilung zwischen den beteiligten Bünden/Verbänden und auf die Fahrtenblöcke in die Platzvergabe mit einbeziehen. Was wir nicht machen möchten, ist, Stämme (Anmeldung mehrerer Fahrtengruppen eines Stammes) auseinanderzureißen oder nur Teile einer Fahrtengruppe zu bestätigen.

Es ergibt sich folgende Reihenfolge, nach der wir so lange Gruppen auswählen, bis die Teilnehmendenzahl erreicht ist:



angemeldet	Voranmeldung ausgefüllt?	Zielgruppe?	Reihenfolge bei der Platzvergabe
bis zum 10.03.2023 "Phase 1"	ja	ja	1
	ja	nein	2
	nein	ja	3
	nein	nein	4
nach dem 10.03.2023 "Phase 2"	irrelevant	Relevant bei ähnlichem Anmeldezeitpunkt, Relevanz nimmt mit der Zeit ab	5, <i>nach Reihenfolge des Anmeldeeingangs</i>

Die Fahrtenleitung behält sich vor, Einzelfallentscheidungen zu treffen, die von der Tabelle oben abweichen. Allgemein gilt, dass die Gruppen nicht zu stark von der Zielgruppe abweichen sollen. Erfahrene R*R-Gruppen können demnach also durchaus in der Reihenfolge unter 2, 4 oder 5 bedacht werden, die Bundesfahrt versteht sich jedoch nicht als Aktion für Ehemalige oder Ähnliche.

Wir hoffen, mit dieser Vorgehensweise eine möglichst faire Platzvergabe ermöglichen zu können und bitten um euer Verständnis, wenn wir euch möglicherweise ablehnen müssen.

3) Zugang zum Anmeldesystem

Mit Eröffnung der verbindlichen Anmeldung am 01. Februar bekommen alle Fahrtengruppen, die an der Voranmeldung teilgenommen haben, den Link zum Anmeldesystem direkt zugeschickt. Alle anderen Gruppen können diesen über die [Website](#) und [meinbdp.de](#) abrufen. Am 12.03.2023 wird es auf der Website und auf [meinbdp.de](#) auch Informationen dazu geben, ob es die zweite Anmeldephase geben wird und ab wann diese genau startet (wir brauchen ein paar Tage, um die Anmeldungen aus Phase 1 auswerten zu können).

4) Teilnahmebestätigung

Nach Ende der Anmeldephase und erfolgter Auswertung erhaltet ihr von uns eine Bestätigung, ob ihr unter den Teilnehmer*innen der Bundesfahrt seid oder auf der Warteliste steht. Bis spätestens Ende März bekommen alle Fahrtengruppen eine Rückmeldung, ob sie dabei sind oder nicht. Mit der Teilnahmebestätigung werden euch dann auch Informationen zu den nächsten Schritten zugeschickt. Insbesondere werden wir noch weitere Informationen von euch brauchen. Diese dienen der inhaltlichen und logistischen Planung und werden sich auf Art der Fortbewegung und Bereich des Fahrtengebiets, Teilnahme an Workshops usw. beziehen. Um euch und uns die Vorbereitung zu erleichtern, bitten wir euch, diese Umfragen rechtzeitig und vollständig auszufüllen.

Wichtig: Bitte bucht keine Fahrkarten o.Ä., bevor ihr nicht die Bestätigung über eure Teilnahme erhalten habt!

Teilnahmebedingungen

1) Inhaltliche Anforderungen

Alle eure Siplinge müssen zu Fahrtenbeginn in der Sippenstufe/Jungpfadfinder*innenstufe, sprich mindestens ca. 11-12 Jahre alt sein. Eine Person in jeder Fahrtengruppe muss 16 Jahre oder älter sein.

Wir erwarten, dass jede teilnehmende Fahrtengruppe bis zum Beginn der Bundesfahrt mindestens eine eigenständige (Wochenend-)Fahrt mit Kothe unternommen haben – besser mehr!

Jede Fahrtengruppe soll zur Vorbereitung und Durchführung einer eigenständigen, selbstverantwortlichen Sippenfahrt in der Lage sein. Die Fahrtenleitung und das Orga-Team der Bundesfahrt bieten euch zusammen mit euren Mentor*innen Hilfestellungen bei der Vorbereitung an! Wir sind für euch da. Sollte eine Fahrtengruppe allerdings nicht zufriedenstellend an der vorbereitenden Zusammenarbeit mit ihrer/ihrer Mentor*in beteiligen, behält sich die Bundesfahrtenleitung vor, die Fahrtengruppe von der Teilnahme an der Bundesfahrt auszuschließen.



Es muss unbedingt eine Person pro Fahrtengruppe (im besten Fall die Gruppenleitung/Sippenführung) am gemeinsamen Vorbereitungstreffen (voraussichtlich vom 12.-14.05.2023) teilnehmen.

Ihr sollt eure Fahrt frei und eigenverantwortlich bis zum 15. Juli 2023 planen, bedenkt bitte, dass eine Teilnahme am gemeinsame Bundesfahrtenlager vom 31. Juli bis 04. Aug. 2023 fest eingeplant werden muss.

Wann, wohin und wie ihr innerhalb der Fahrtenregion auf Fahrt geht, steht euch frei. Allerdings erwarten wir, dass ihr mindestens 7 Tage auf Fahrt seid, wünschenswert sind sogar eher 10 Tage (plus An-/Abreise und Lager).

Es wird ein Schutzkonzept geben, welches im Rahmen der Teilnahmebedingungen anerkannt werden muss. Daraus gehen auch einzelne Verpflichtungen hervor (wie z.B. das Vorlegen eines erweiterten Führungszeugnisses (eFZ) durch alle volljährigen Personen), die erfüllt werden müssen, um an der Bundesfahrt teilzunehmen. Mehr Infos dazu erhaltet ihr rechtzeitig, ebenso wie das Schutzkonzept.

Die Aufsichtspflicht liegt während der gesamten Bundesfahrt bei der Sippenführung bzw. der Stammesführung – also bei euch!

2) Kosten

a) Bundesfahrtenbeitrag

Die Preissteigerung der vergangenen Monate, macht auch vor der Bundesfahrt leider nicht halt. Hinzukommt, dass die Preise in Schweden z.T. höher sind, als wir dies von hiesigen Märkten kennen. So kommen wir leider nicht umhin, den Beitrag gegenüber vorangegangenen Bundesfahrten deutlich anzuheben.

Der Bundesfahrtenbeitrag beträgt voraussichtlich **150€ p.P.** Wir sind noch in den letzten Zügen der Kalkulation, sodass wir euch den finalen Fahrtenbeitrag erst zu Beginn der Anmeldephase nennen können. Darin ist enthalten:

- das Vorbereitungstreffen aller Sippenführungen im Mai 2023 inklusive Unterkunft und Verpflegung für 1 Person pro Fahrtengruppe
- die Vorbereitung durch das Orga-Team der Bundesfahrt inkl., Informations- und Vorbereitungsmaterial für jede Fahrtengruppe zur Planung der Fahrt

- die Unterstützung des Teams vor der Fahrt und vor Ort während des gesamten Fahrtenzeitraums (21. Jul. bis 14. Aug. 2023), auch bei und besonders bei Notfällen
- das gemeinsame Bundesfahrtenlager inklusive Verpflegung und Programm vom 31. Jul. – 04. Aug. 2023
- voraussichtlich ein Liederbuch und ein Fahrtenheft

Folgende Kosten sind nicht im Beitrag enthalten, die müsst Ihr für euch noch zusätzlich einplanen:

- die Fahrtkosten zum Vorbereitungstreffen der Sippenführungen, das voraussichtlich in Immenhausen stattfinden wird (wir versuchen, einen Fahrtkostenzuschuss zu ermöglichen, s. Punkt 2b))
- eure selbst organisierte An- und Abreise ins Fahrtengebiet und eventuelle Bus- und Bahnfahrten im Land
- eure Verpflegung während der Fahrt
- evtl. Eintrittsgelder oder andere Aktivitäten während der Fahrt (z.B. Miete von Kanus, Schwimmbad, private Zeltplätze etc.) und Wanderkarten

Solltest du oder einer deiner (Mit-)Siplinge den Beitrag für die Bundesfahrt nicht aufbringen können, nimm bitte Kontakt zu uns auf. Gemeinsam können wir dann nach Lösungen suchen und euch beraten, auf welchem Wege ihr eure Fahrtenkasse füllen könnt und welche Unterstützungsmöglichkeiten es gibt. Aus finanziellen Gründen soll keine*r zuhause bleiben müssen! Ihr erreicht uns jederzeit unter bundesfahrt@pfadfinden.de.

b) Fahrtkostenzuschuss für das Vorbereitungstreffen der Sippenführungen

Gerne würden wir euch einen Fahrtkostenzuschuss für die Anreise zum VBT zusichern, zum aktuellen Zeitpunkt können wir diesbezüglich jedoch noch nichts versprechen. Wir empfehlen euch deshalb, die entsprechenden Kosten für die Anreise in eure Kalkulation mit aufzunehmen und sie auf die Mitglieder und Teilnehmer*innen eurer Fahrtengruppe „umzulegen“ oder aus der Stammeskasse zu bezahlen.

c) Zahlungsverfahren und -termine

Aktuell sind wir noch dabei, die technischen Einzelheiten zu prüfen, das Ziel ist jedoch die Einrichtung eines Lastschriftverfahrens. Sollte dies aus irgendeinem Grund nicht möglich sein, wird die Zahlung des Beitrages durch Überweisung an uns getätigt.



Die Belastung/Überweisung erfolgt gruppen- bzw. stammesweise über euer Stammeskonto (oder ein anderes uns genanntes Konto). Einzelüberweisungen/-einzüge der TN-Beiträge (etwa durch/von den Eltern) werden wir nicht vornehmen. Entsprechend liegt es in eurer Verantwortung die Beiträge eurer Teilnehmer*innen rechtzeitig einzusammeln und für ausreichende Kontodeckung zum Fälligkeitsdatum zu sorgen.

Finale Informationen darüber, wie ihr den Fahrtenbeitrag entrichtet, erhaltet ihr mit der Bestätigung eurer Teilnahme. Dann werden wir euch auch das genaue Fälligkeitsdatum mitteilen, dieses wird zwischen dem 01. April 2023 und dem 15. Mai 2023 liegen.

3) Storno-Regelung und Ausschlusskriterien

a) Storno-Regelung

Bei Rücktritt von der Bundesfahrt gelten folgende Storno-Regeln: bei Rücktritt bis 30. Apr. 2023 fallen keine Storno-Kosten an, bei Rücktritt bis 31. Mai 2023 erstatten wir 70% des bereits gezahlten Beitrags, bei einem Rücktritt nach dem 31. Mai 2023 kann keine Erstattung mehr erfolgen.

Genauere Infos zum Vorgehen bei Stornierungen erhaltet ihr rechtzeitig.

b) Ummeldung

Euch ist jemand abgesprungen, aber gleichzeitig hat jemand Neues Interesse an dem Platz? Kein Problem, ein Austausch von angemeldeten Teilnehmenden 1:1 ist (Stand jetzt) unbefristet möglich. Ab einem gewissen Zeitpunkt können jedoch keine Änderungen bei Essgewohnheiten u.Ä. mehr berücksichtigt werden. Wie lange ihr was ummelden könnt, erfahrt ihr zu Beginn der verbindlichen Anmeldung. Ihr könnt die Ummeldungen unkompliziert im Anmeldesystem durchführen.

c) Ausschluss von der Bundesfahrt

Wir erwarten von allen teilnehmenden Fahrtengruppen, dass sie konstruktiv mit den Mentor*innen zusammenarbeiten und mit diesen Rücksprache über den Stand ihrer Fahrtenplanung halten. Sollten wir den Eindruck gewinnen, eine Gruppe verweigert sich dem Kontakt mit ihrem*r Mentor*in oder geht in ihrer Planung nicht auf Bedenken bzgl. der Sicherheit der Teilnehmer*innen oder dem Grundverständnis der Bundesfahrt ein, behalten wir uns vor, diese Gruppe im Vorfeld von der Fahrt auszuschließen. Dazu zählt auch die fristgemäße Beantwortung von inhaltlichen Abfragen durch das BuFa-Team.



Des Weiteren wird das BuFa-Team Fahrtengruppen die Unterstützung vor Ort entziehen, die offen den Werten der beteiligten Bünde – und der Pfadfinderbewegung – zuwiderhandeln und/oder durch Alkohol-/Drogenkonsum, Vandalismus etc. auffallen. In diesem Fall werden die Gruppen – nach Rücksprache mit den Eltern – auf eigene Kosten heimgeschickt.

Mentoringsystem

Wer oder was sind Mentor*innen?

Im BuFa-Team steht euch ein Team aus Mentor*innen zur Verfügung, die euch nach der Anmeldung mit Rat und Tat bei eurer Fahrtenplanung zur Seite stehen werden.

Nachdem eure Anmeldung von uns bestätigt wurde, werden wir die Ansprechperson aus eurer Fahrtengruppe anrufen. In dem Gespräch werden wir uns gemeinsam ein Bild von eurer Planungserfahrung machen und gegebenenfalls weitere Planungshilfen vereinbaren. Wir versuchen euch damit möglichst viel Freiraum bei der Planung eurer Fahrt lassen zu können und trotzdem ein gutes Gefühl zu haben, dass gerade die jüngeren Fahrtengruppen im Juli nicht noch ohne Ticket nach Schweden dastehen. :)

Wir möchten, dass ihr die Planung so gut ihr könnt selbst übernehmt, aber werden euch, sobald Bedarf entsteht, mit individueller Beratung zur Seite stehen. Was euch dabei genau erwartet, könnt ihr unter [Sippenbetreuung](#) nachlesen. Darüber hinaus sind wir auch für alle anderen Probleme bezüglich der Bundesfahrt ansprechbar und bieten euch ebenfalls einen großen Katalog an Tutorials zum Thema Fahrt (mehr dazu unter [Sippentraining](#)). Diese werden je nach Inhalt in unterschiedlichen Formaten (Video, Text, Sippenstundenidee) verfügbar sein und können von euch beliebig oft zur Vorbereitung auf die Fahrt genutzt werden.

Bis zur Anmeldung

Denkt bitte daran, dass ihr euch frühzeitig um eine Anreise kümmert: Vielleicht könnt ihr euch sogar mit anderen Fahrtengruppen oder Stämmen aus eurer Region zusammenschließen, gemeinsam einen Reisebus chartern oder eine Bahnverbindung raussuchen und dabei von Gruppentickets profitieren. Aus ökologischen Gesichtspunkten möchten wir euch darum bitten, keine Flüge zu buchen, nur weil dies ggf. die günstigste

Alternative ist! Versucht nachhaltig zu denken und zu reisen! Die Mentor*innen unterstützen euch dabei gerne. Achtung: Bitte bucht keine verbindlichen Tickets etc., bevor ihr nicht die Bestätigung von uns bekommen habt, mitfahren zu können! Es wäre mehr als doof, dann auf den Kosten sitzen zu bleiben! Sucht trotzdem schon nach Verbindungen und erkundigt euch nach Preisen, um den Teilnehmendenbeitrag für die Teilnehmenden in eurer Fahrtengruppe/eurem Stamm kalkulieren zu können!

Die Kosten für die Anreise und die Verpflegung außerhalb des Lagers müsst ihr in eure Kalkulation mit einbeziehen. Der Tagessatz für Essen in Schweden liegt etwas höher als in Deutschland, rechnet durchaus mit 7,50€ pro Tag und Person. Wenn ihr etwas Besonderes auf eurer Fahrt machen möchtet (z.B. zusätzliche Aktivitäten wie einen Besuch im Kletterpark, Zoo, Schwimmbad o.Ä.), denkt daran, diese Kosten auch in eurer Kalkulation zu ergänzen! Kalkuliert auch ein, dass es Probleme oder Situationen geben kann, an die ihr jetzt noch nicht denkt und die dann ggf. auch Geld kosten könnten (Notfallbudget).

Auch wenn euch eure Mentor*innen erst nach Bestätigung der Anmeldung zugeteilt werden, könnt ihr euch jetzt schon Hilfe und Unterstützung holen. Gerade bei der Kalkulation des Teilnehmendenbeitrags ist es häufig sinnvoll, jemanden mit mehr (Fahrten-)Erfahrung zu Rate zu ziehen, aber auch bei der Planung eines Infoabends unterstützen euch die Mentor*innen gerne. Wenn ihr Unterstützung durch das Mentoring bekommen möchtet, meldet euch ganz einfach formlos, am besten auch mit einer Telefonnummer, unter bundesfahrt@pfadfinden.de, dann melden wir uns bei euch!

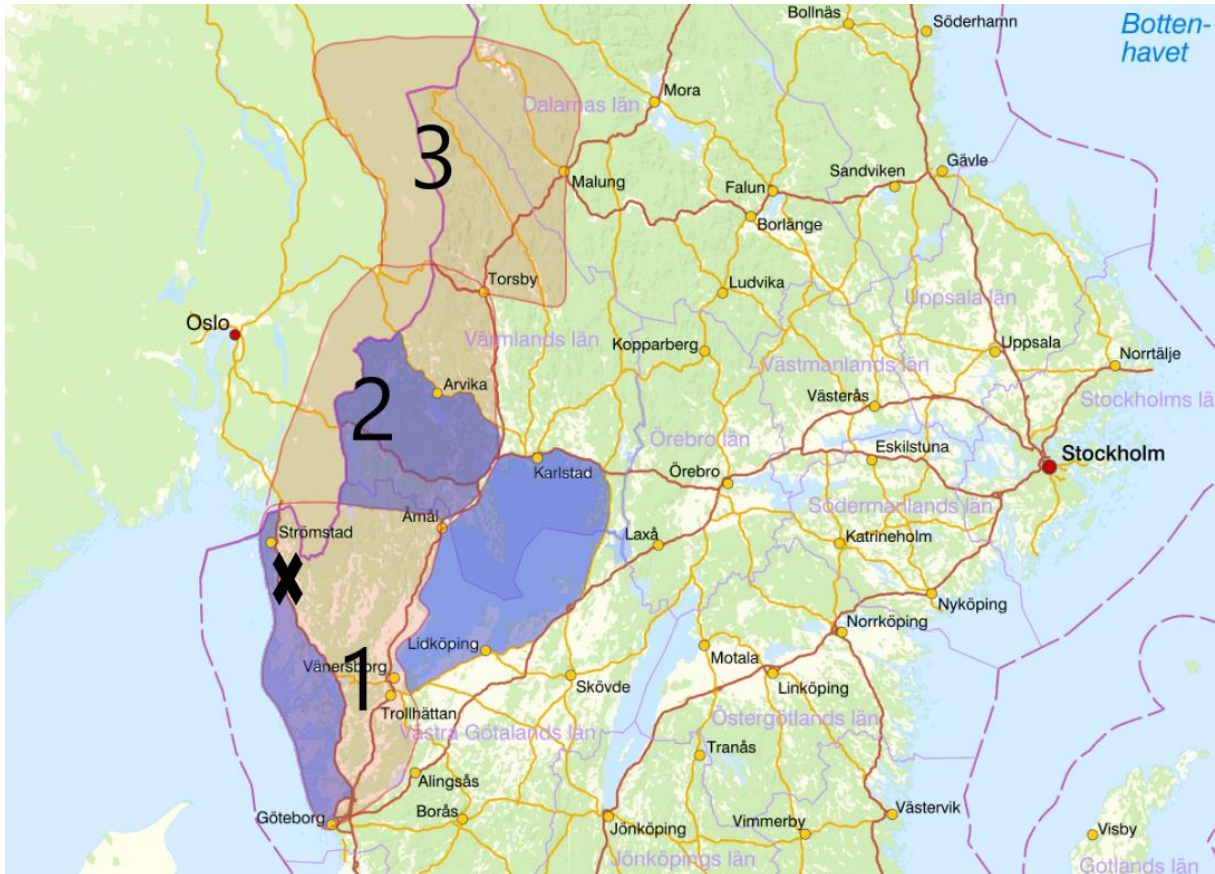
Eine Hilfestellung/Vorlage für eure stammesinterne Anmeldung findet ihr spätestens ab dem 10.01. beim [Corporate Design](#). Damit seid ihr auf der sicheren Seite, keine wichtigen Punkte zu vergessen und mit der Anmeldung alle wichtigen Infos zu erhalten.

Fahrtengebiet

Das Fahrtengebiet beginnt nördlich von der zweitgrößten Stadt Schwedens, Göteborg. Es wird im Westen begrenzt durch die Schärenlandschaft in der Nordsee und schlängelt sich weiter über das schwedisch-norwegische Grenzgebiet bis nach Värmland. Im Norden des Fahrtengebiets findet ihr auch das südlichste Fjäll Schwedens, das Fulufjället. Im Osten des Fahrtengebiets befindet sich der Vänern, der größte See Schwedens.



Das gesamte Gebiet ist nach Schwierigkeit in drei Fahrtengebiete unterteilt, um es euch bei eurer Planung einfacher zu machen:



Das "X" ist unser Lagerplatz!

Unser Ziel für das gemeinsame Lager der Bundesfahrt Schweden wird der [Lagerplatz "Kragenäs"](#) der Schwedischen Pfadfinder*innen Scouterna sein.

Südlich von Strömstad und nördlich von Tanumshede, direkt am Ufer des Meeres liegt der Lagerplatz in einer ruhigen abgelegenen Ecke mit eigenem Zugang zum Meer.

In Kragenäs gibt es mehrere Bereiche und Wiesen für Programmaktivitäten und Lager. Insgesamt besteht das Gebiet aus 160 Hektar Wald, Wiesen, Inseln, Stränden und Bergen, die Platz für uns alle bieten. Der Platz ist in drei Bereiche unterteilt. Allen gemeinsam ist die Nähe zu Toiletten, Duschen, Wasserstellen und festen Windschutzstreifen. Die Nähe zu Wasser und Schwimmen ist bei Kragenäs mit dem Meer als nächstem Nachbarn selbstverständlich!

Außerdem hat der Platz auch eine eigene Postadresse:

Kragenäs
Myren 3
457 91 Tanumshede

Als Besonderheit der Bundesfahrt 2023 sind neben Wandergebieten (Rot) auch Kanu-/Kajakgebiete ausgewiesen (Blau).

Bitte entnehmen folgenden Seiten weitere Infos über die Fahrtengebiete:

[Region Bohuslän - Wandern oder Seekajak \(Fahrtengebiet 1\)](#)

Diese Region zeichnet sich durch viele Seen, vielfältige Natur und ein großes Netz an Wanderwegen aus und bietet zusätzlich Küstennähe.

Gute Infrastruktur und relativ viel Zivilisation machen das Gebiet wunderbar für jüngere Fahrtengruppen mit weniger Fahrtenerfahrung oder für Gruppen, die gerne das infrastrukturelle Netz der Fernwanderwege nutzen möchten.

Vom Profil her ist die Region hügelig mit viel Wald und Seen.

Neben den vielen Wandermöglichkeiten gibt es in diesem Fahrtengebiet auch die Möglichkeit, Kajaktouren zu machen. Allerdings sind die Kajaktouren in den Schären und auf der Nordsee ausschließlich für sehr erfahrenen Kajakfahrer*innen geeignet.





Region Dalsland und südliches Värmland (Fahrtengebiet 2)

Die Region ist besonders geprägt durch das Naturreservat Glaskogen, welches neben dem Wandern auch tolle Möglichkeiten zum Kanu-/Kajakfahren bietet. Hier findet ihr sehr viele Gewässer bei weniger Zivilisation und ausgedünnter Infrastruktur. Diese Region eignet sich für alle Fahrtengruppen, insbesondere, wenn man noch eine Kanutour im Anschluss oder vorher machen möchte.



Region Värmland und südliches Dalarna (Fahrtengebiet 3)

Värmland und das südliche Dalarna bestehen durch Mittelgebirgsstrukturen mit vielen Wäldern, Abgeschiedenheit und wenig Zivilisation. Hier sind ausdauernde Fahrten möglich, ohne auf größere Infrastruktur und Orte zu treffen (Eine Bushaltestelle oder ein Laden können hier schnell 30-40 km entfernt sein!). Als Besonderheit liegt im nördlichen Teil das Fulufjället.

Diese Region richtet sich insbesondere an Gruppen mit erweiterter Fahrtenerfahrung.



Notfallteam und medizinische Infos

Auch bei der Bundesfahrt 2023 wird es während der beiden Fahrtenzeiträume und natürlich auch auf dem Lager ein Notfallteam geben, das euch bei Notfällen aller Art unterstützend zur Seite steht. Auch wenn wir natürlich hoffen, dass das Notfallteam möglichst wenig zu tun hat, zeigt die Erfahrung, dass dieses doch das ein oder andere Mal gebraucht wird.

Es wird auf jeden Fall einen Gesundheitsbogen geben, den alle Teilnehmenden ausgefüllt dabei haben müssen, um im Notfall alle wichtigen Informationen erhalten zu können. Dieser geht euch in den nächsten Monaten noch rechtzeitig zu.

Mehr Infos zum Notfallteam und zum Verhalten in Notfällen werdet ihr in den nächsten Infobriefen erhalten.

Prävention auf der Bundesfahrt

Wir möchten, dass alle, die an der Bundesfahrt beteiligt sind, sich auf der Aktion wohl und sicher fühlen können. Daher wird es auch bei dieser Aktion ein Schutzkonzept geben, das diesem Ziel gerecht werden soll.

Alle Teamenden werden im Vorfeld der Bundesfahrt durch verpflichtende Schulungen mit den Schwerpunkten Risikoanalyse, Prävention und Notfallplan geschult und sensibilisiert.

Außerdem sieht das Schutzkonzept vor, dass alle zum Zeitpunkt der Bundesfahrt volljährigen Personen ein erweitertes polizeiliches Führungszeugnis (kurz: eFZ) vorlegen. Das heißt auch, dass alle volljährigen Teilnehmenden aus eurer Fahrtengruppe/Stamm dieses vorlegen müssen. Zum Zeitpunkt der Einsichtnahme darf das eFZ maximal 6 Monate alt sein, nach erfolgter Einsichtnahme ist es dann für 5 Jahre gültig. Die Einsichtnahme soll primär durch die Landesverbände erfolgen. Wenn ihr bereits wisst, wie die Beantragung und Einreichung des eFZ funktioniert, könnt ihr dies gerne schon machen. Denkt daran, dass ihr euch von den Bearbeitungsgebühren für die Beantragung befreien lassen könnt! Wenn ihr noch nicht genau wisst, wie das funktioniert, bekommt ihr rechtzeitig von uns alle Informationen.

Wenn ihr euch mehr für das Thema Prävention auf der Bundesfahrt interessiert, schaut doch gerne mal unter [Prävention](#) vorbei!



Weiterführende Informationen & Materialien

Materialien und Vorlagen

Damit ihr so richtig den BuFa-Look draufhabt, haben wir euch einige Vorlagen vorbereitet, die ihr verwenden könnt. Auf der Seite zum [Corporate Design der Bundesfahrt](#) findet ihr alle Infos dazu und Word- sowie PowerPoint-Vorlagen im BuFa-Design. Ab dem 10.01. findet ihr dort zusätzlich auch eine Vorlage für eure stammesinterne Anmeldung.

Vergangene Bundesfahrten

Wenn ihr noch mehr Informationen und Berichte zur Bundesfahrt haben möchtet, schaut doch mal bei den [Vergangenen Bundesfahrten](#) vorbei! Dort findet ihr die Planungen u.Ä. der letzten zwei Bundesfahrten des BdP.

Social Media

Auf den Social-Media-Kanälen der Verbände, besonders Instagram, werden zukünftig auch coole Infos rund um Südschweden und die Bundesfahrt veröffentlicht. Keine Sorge, alle wichtigen Punkte werden weiterhin z.B. auf meinbdp und per Mail zu euch kommen, wenn ihr aber an weiteren Funfacts, coolen Inhalten und vielem mehr interessiert seid, abonniert gerne die beiden Accounts!

Hier geht's zum [Instagram-Account des BdP](#)

Hier geht's zum [Instagram-Account des VCP](#)

Wenn ihr an überbündischen Aktionen generell interessiert seid und wissen wollt, was der Ringverband eigentlich macht, checkt auch unbedingt den [Account des rdp](#) aus!

In eigener Sache

Fotofahrtengruppen

Um nach der Fahrt und für die nächste Bundesfahrt schöne Bilder zur Verfügung zu haben, suchen wir Fotofahrtengruppen, die uns ihre Bilder von der Fahrt zur Verfügung stellen möchten. Wenn ihr und eure Fahrtengruppe schon immer mal die Website von BdP und VCP, die Instagram-Kanäle oder die Titelbilder der pfade oder der anp zieren wolltet, dann



ist jetzt eure Chance! Schickt uns dafür einfach kurz eine formlose Mail an per.meyners@hessen.pfadfinden.de, dann melden wir uns bei euch mit weiteren Informationen (wir brauchen ja zum Beispiel Einverständniserklärungen von allen abgebildeten Personen und die Bildrechte, um diese veröffentlichen zu können).

Team-Suche

Wir suchen auch weiterhin noch Teamende für das BuFa-Team! Wenn ihr noch jemanden im Stamm habt, fragt die Person doch mal, ob sie vielleicht Lust hätte, gemeinsam mit dem BuFa-Team Südschweden unsicher zu machen.

Insbesondere brauchen wir noch dringend ein Verpflegungsteam für das Lager, das sich um die Lebensmittelorganisation auf dem Lager kümmert. Ohne Verpflegungsteam wird die Bundesfahrt nicht stattfinden, es ist also auch in eurem Interesse, ein Team dafür zu finden. Aber auch die anderen AGs wie Mentoring, Öffentlichkeitsarbeit und Technik brauchen noch weitere Mitstreiter*innen!

Alle Stellenausschreibungen findet ihr auf unserer [Stellenbörse](#).

Sonstiges

Zukünftige Informationen:

Zukünftige Informationen werden auch in Form von Infobriefen an die (vor-)angemeldeten Gruppen versandt und auf der BuFa-Website veröffentlicht. Sollte diese Infomail bei euch im Spam gelandet sein, fügt bitte bundesfahrt@pfadfinden.de in euer Adressbuch hinzu, damit der nächste Infobrief in eurem Posteingang landet!

Ihr möchtet, dass noch mehr Leute aus eurer Sippe/eurem Stamm die Mail bekommen? Schreibt auch einfach an bundesfahrt@pfadfinden.de, dann fügen wir euch zum Verteiler hinzu. Ihr möchtet die Mail nicht mehr bekommen, weil ihr als Fahrtengruppe inzwischen andere Pläne für den Sommer habt? Auch kein Problem, dafür einfach bei uns melden!

Kontaktdaten Orga-Team

Am besten erreicht ihr uns über bundesfahrt@pfadfinden.de. Wir melden uns dann schnellstmöglich mit einer Antwort bei euch.



Das waren jetzt erstmal die wichtigsten Informationen, damit ihr eure stammes-/sippeninterne Anmeldung so richtig ins Rollen bringen könnt und am besten zeitnah einen Infoabend für alle Interessent*innen und deren Eltern veranstalten könnt. Wenn noch Punkte offengeblieben sind, die ihr gerne wissen möchtet, meldet euch sehr gerne bei uns, dann helfen wir euch natürlich bestmöglich weiter! Ende Januar oder spätestens am 01. Februar erhaltet ihr, wenn ihr vorangemeldet seid, unter der dort hinterlegten Adresse den Link und weitere Infos zur verbindlichen Anmeldung. Checkt also regelmäßig euer Mail-Postfach!

Wir freuen uns schon sehr, mit euch ins Abenteuer Südschweden zu starten und die #BuFa23 unvergesslich zu machen!

Euer BuFa-Team

